

De hoogovens een prachtige documentaire

Het grote getal belangstellenden, dat Woensdagavond is komen luisteren — en zien — de wigloeiende blokken staal onder donder naar wat de Hoogovens eigenlijk meer zijn dan een rokerig gebouwcomplex, zal ev'ns uw berichtgever onder de indruk zijn geweest van deze grootsheid. Waerlijk groots is de industrie in Velsen, die met haar personeel van 6500 man — en wat voor mannen! — de enorme installaties, de veelheid van producten, de enige echte zware industrie van ons land is.

De film van Rudi Hennecker is uitstekend niet alleen het bedrijf, of liever de bedrijven, maar ook en vooral de mens in dit vulcaan-oorj speelde een belangrijke rol in zijn draaiboek, en terecht.

Wij hebben gezien onder welke omstandigheden de mensen daar werken, hoe men koks maakt, ijzertsen en andere ingrediënten in de hoogovens laadt, hoe deze over i wordt afgestoken en het ruwe ijzer wigloeiend afstroomt.

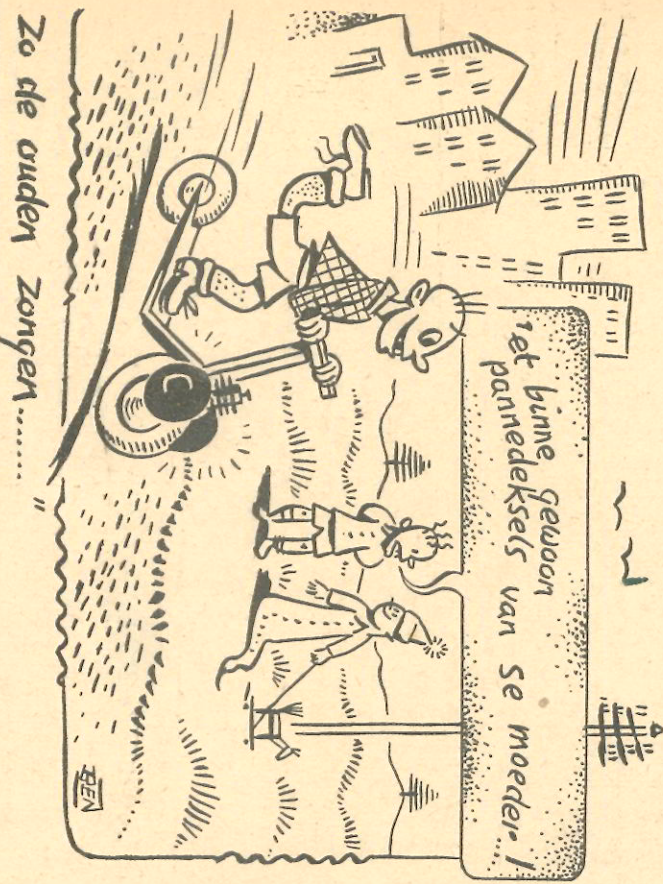
De nevenbedrijven: de cementfabriek, de or:geveer acht dagen later aan de desbetreffende fabriek en de buizenfabriek. De staal-

Een film, de hoogovens waardig. Een mooie avond.

Tariefspreekuur

Het spreekuur voor tarief-ragen en -klachten zal voortaan niet meer op Zaterdagmiddag 17.00 uur in de kamer van Dr. Scheurer. Het eerstvolgende spreekuur is dus a.s. Dinsdag 11 maart.

De schriftelijke antwoorden op de ingediende punten behoort men voortaan niet meer op 1 daaropvolgende spreekuur te komen halen, maar worden in de regel or:geveer acht dagen later aan de desbetreffende personen gezonden.



Zo de ouden zongen.....

VERGADERING met afd. Wikkel

Bij het vaststellen van de volgende afdelingsvergadering is de keus gevallen op de Wikkelafdeling. Het is dus zaak, dat het personeel van deze afdeling op de kortst mogelijke termijn een aantal punten ter bespreking bij de Kern aanhangig maakt.

Uit deze punten wordt dan een agenda opgesteld, aan de hand waarvan een vergadering gehouden kan worden.

Het zal een ieder duidelijk zijn, dat het houden van een afdelingsvergadering, bij deze gang van zaken, hangt op het indienen van agendapunten door het personeel.

Wa neer dit laatste niet gebeurt dan kan, hoe spijtig het ook is, de vergadering niet plaats vinden. Er wordt hierop nogmaals gewzen, omdat gebreken is, dat men zich bij vorige gelegenheden dit niet ten volle heeft gerealiseerd.

Een kamerkoor zingt o.l.v. Huub Buurman, Vrijdag 11 Maart — Toneelvoorstelling in de Kon. Schouwburg: de Haagse Comedie 8.00 uur n.m. door de Haagse Comedie "Hamlet" van William Shakespeare. Uitverkocht.

H.I.V.O.

Donderdag 10 Maart — 8.00 uur n.m. — Kon. Conservatorium: Kamermuziekavond. Vijfde Paadaag. Kamermuziekavond. Serie 2. Kooravond.

Uitverkocht.

Gehuud:

van Eyk, ald. Mraaakwaren, met mei L A. M. Boot, op 23.2.1949. Meij. A. Buyteweg, ald. Montage, met de heer H. G. van Wijk, op 23.3.1949.

Ick seg adieu

Aan allen me wie ik veelal prettig samenwerkte en te maken had, bij mijn vertrek in militaire dienst een groot en een tel weenziens.

G. STEENEKE
Gereedschapsbureau

en wij dank

Mej. Heeman, afdeling Typekamer, dankt hierdoor het Comité Ziekentrost en de collega's voor de belangstelling betoond tijdens haar ziekte.

Hiermede dank ik directie, chefs en collega's voor de cadeaux, ontvangens, bij mijn 12½-jarig jubileum.

M. WILLE
ald. Montage

10 JAAR IN DIENST

Maj. M. C. Kaldenhoven

Op de afdeling Wikkel werd 20 Februari j.l. een feestje gevierd omdat mej. M. Chr. Kaldenhoven 10 jaar in onze dienst was. Het is met onze meisjes nu eenmaal zo gesteld, dat zij zelden aan de jubilia toekomen, de redenen waarom zijn er meestal niet naar om hier droef over te zijn, doch het is wel reden dat wij onze jubilarissen bijzonder waarderen.

Die bijzondere waardering geldt mej. Kaldenhoven in hoge mate. Zij is een bovenste beste kracht, geluigt de heer Van Es, die zich toch waarlijk niet in zwinterige termen pleegt te uiten.

Wij hebben ons door afdeling Arbeid laten vertellen, dat mej. Kaldenhoven een van die medewerkers is met wie men nooit onaangenaamheden meet, die altijd op tijd is en haar taak vervult op een wijze, die allen voldoende schenkt.

Vandaar de waarderende woorden van de heer L. W. van der Heem, vandaar ook het zalveren bestek, dat ruimschoots verdiend was, alsmede de cassette lepeltjes, die haar collega's aanboden.

Er was feest aan de Transformatorband, en terecht.

Een tweede Kernspreekuur

Nu de nieuwe regeling voor het Tariefspreekuur met ingang van Dinsdag a.s. in werking treedt, heeft de Kern gemeend om een tweede Kernspreekuur te moeten instellen.

Op dit spreekuur, hetwelk elke Vrijdag gedurende de middagpauzes gehouden zal worden door:

te pauze Hr. Kuiper,
2e pauze Hr. Burghoorn,

zal dan ruimschoots gelegenheid zijn om de tariefklachten goed te bespreken.

Wij rekenen er dus op, dat een ieder, die tariefmoeligheden heeft en die op het Tariefspreekuur niet tot tevredenheid zijn opgelost, of die een nadere toelichting behoeven, voortaan Vrijdags gedurende de pauzes van dit nieuwe spreekuur gebruik maakt.

het V.D.H.-tje

WEEKLUKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWELFABRIEK N.V.

VROEGER EN NU

de arbeider in de nieuwe samenleving

Dezer dagen lezen we een boekje van Prof. Mr. W. F. de Gaay Fortman, genaamd „De arbeider in de nieuwe samenleving“. Tussen haakjes, dit boekje moet U beslist eens lezen, het is in onze bibliotheek verkrijgbaar No. B. 4279.

Toen wij, gezeten in een gemakkelijke stoel in een verwarmde kamer, voorzien van sigaretten en koffie, het eerste hoofdstuk „Vroeger en nu“ lezen geraken wij in een vreemde stemming, ondanks de bovengenoemde prettige omstandigheden.

Wat wij lezen? Prof. de Gaay Fortman geeft eerst een beeld van hoe het vroeger, d.w.z. zo omstreeks 1870 in de arbeidswereld gesteld was. Hij schrijft dan:

„In die jaren (± 1870) kwam kinderarbeid veelvuldig voor. In de lijnbanen van het in dit opzicht beruchte dorp Moordrecht, maakte kinderen van vijf jaar werkdagen van 14 uur. Bij de enquête inzake de kinderarbeid van 1860 bleek, dat in Leiden 7% van de onderzochte arbeiders beneden de leeftijd van 8 jaar aan het werk was gegaan.

Vrouwensarbeid was een normaal verschijnsel. Werktijden van 10-13 uur waren heel gewoon. De hygiëne liet alles te wensen over. Bij het spinnen en kaarden in de textielindustrie, in Hilversum, slijft omstreeks 1860 43% van de vrouwelijke arbeiderskrachten aan tennig. De lonen voor volwassen mannen bewogen zich gemiddeld om f.1.- per dag.

Sinds 1870 is er gelukkig zeer veel veranderd. De kindervet van 1874 van Van Houten was het begin van de bestrijding van de Kinderarbeid.

De arbeidsduur bedraagt thans in het algemeen 48 uur per week.

De Arbeidswet en de Veiligheidswet houden nauwlettend toezicht op de veiligheid en de hygiëne. De lonen zijn niet meer overgelaten aan het vrije spel der maatschappelijke krachten. De krachtige groei der vakbeweging, heeft tot de verbetering van de bovengenoemde misstanden onnoemelijk veel bijgedragen.

Na de bevrijding vonden de vertegenwoordigers van werkgevers en werkmensers elkaar in de Stichting van de Arbeid.

Gezamenlijk wordt daar gezocht naar de verbetering van de sociale problemen in ons land. Welk een verschil met vroeger jaren. Vroeger, werkgever en werknemer, als partijen tegenover elkaar. De sterkste zegende.

Thans gezamenlijk om de ronde tafel, waar-ken in overleg de sociale problemen besproken worden. En meen nu niet, dat alles daar koek en ei is. Veel menings- en vooral ook principiële verschillen zijn ook daar, in de Stichting van de Arbeid. Maar boven alles staat de vaste wil om te komen tot een resultaat.

Doordat er nu door de Erkende Vakorganisaties niet zo veel meer aan de weg getimmerd wordt, rijst meermalen de vraag: „Wat doet die Vakbeweging nu eigenlijk?“

De Kern, heeft nu gemeend om op deze vragen en andere een deskundige antwoord te laten geven. Verleden jaar werd door de heer C. L. van Wingerden, 2e Voorzitter van de Algem. Ned. Metaalbewerksbond, een lezing gehouden voor ons personeel in



cliché Haagsche Courant

Tante Nel, de honderdjarige Haagse ontvangt uit handen van de heer H. E. Janszen, redacteur van de „Haagsche Courant“ het feestgeschenk van Haagse Courant en VDH, een ERRES KY 483.

na 100 jaar een KY 483

Mevr. P. E. van Beest-Laus, die thans in Culemborg woont, maar twee en zeventig jaren in Den Haag doorbracht, verde op 25 Februari j.l. haar honderdste verjaardag. Zeker zou er aan dit — op zichzelf natuurlijk hoogst gedenkwaardige feit — geen aandacht besteed behoeven te worden in het „VDH-tje“. Immers „Tante Nel“, zoals deze populaire krasse vrouw in de wandeling genoemd wordt, is met geen enkele hand aan het voortreffelijke bedrijf aan de Maaanweg verbonden (een outsider mag zich aldus uitlaten). Ze zat niet aan de lopende band, fabriceerde geen stotzuigers of radiotoestellen, ofschoon haar enorme vitaliteit misschien, nog perspectieven in dit opzicht voor de directe van VDH kan openen. „Tien jaar“, zo vertrouwde zij ons toe, „ga ik zeker nog mee!“

Waarom de verjaardag van tante Nel dan wel in Uw orgaan wordt gememoreerd? Wel, omdat de hoogbejaarde met het jeugdige hart, nog één hartewens had. „Een radio, En die had gehoord, dat Mevr. van Beest-Laus, in haar uiterst werkzame leven, zo enorm veel voor anderen heeft gedaan.

Nimmer deed men vergeefs een beroep op haar, wanneer, voor wie of wat dan ook, hulp gevraagd werd.

Toen rijpte het plan, om de honderdjarige van Den Haag uit met een radiotoestel te verrassen.

Namens de directies van „Haagsche Courant“ en Van der Heem N.V. werd Mevr. van Beest met een KY 483 verlijd. Het werd het geschenk van de dag.

De opdracht die Ky 483 verslaggever meekreeg luidde: „Bedankt U allen hartelijk. Ook de mensen, die het mooie toestel hebben gemaakt. Wat zal ik ervan genieten!“

In het bijbehorende: „Het is zaliger te geven, dan te ontvangen.“

H. E. JANSZEN, Redacteur „Haagsche Courant“.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Jaarvergadering SPARFONDS

Donderdag 10 Maart a.s. direct na afloop van de werkdag wordt in de filmzaal de vergadering van de ledenraad van de stichting spaarfonds gehouden.

Tijdens deze vergadering zullen de verslagen, balans-, winst- en verliesrekeningen over de periode Januari tot en met Augustus 1948 besproken worden.

De kern vestigt er de aandacht op, dat deze vergadering toegankelijk is voor allen, die lid zijn van de stichting spaarfonds, dus alle VDH-erfsters, die langer dan 4 weken in dienst zijn.

Eén van de dingen, die ons als kern steeds weer verbaasd doen staan, is onder meer de geringe belangstelling, die er bestaat voor de vergaderingen van het spaarfonds.

En om voor ons onbegrijpelijke redenen, of moeten wij aannemen, dat het de mensen

ER WERD

... wederom een weekend-cursus vastgesteld door de Volkshogeschool — „Olaertsduyn" te Roerke. Deze cursus zal gewijd zijn aan het vraagstuk der vacantebesteding en de mogelijkheden hiervan.

De kosten: f.4,50
Opgeven kunnen gedaan worden bij Meij Groeneweg, Soc. Zaken en Hr. Vreaken, Planbureau.

* door de kern en de heren Scheurer en Kamerling, op verzoek van de kern, een bespreking gehouden over de resultaten van het tariefsprekurreur.

Aan de hand van de opgedane ervaringen werden enkele wijzigingen aangebracht in de behandeling van de klachten.

Voorheen zal het tariefsprekurreur elke Dinsdagavond gehouden worden in de kamer van Dr. Scheurer.

Aanwezig zullen zijn: Dr. Scheurer (Pers. Zaken), Hr. Kamerling (Tartiebureau) en Hr. Burghoorn (Kern). Deze 3 heren zullen de klachten in het vervolg tezamen onderzoeken en schriftelijk de betreffende uitslag doen van hun besprekingen. De kern werkt allen op om de tariefklachten, die langs de gewone weg (dus via baas en afdelingschef) niet tot bevrediging opgelost worden op het tariefsprekurreur aanhangig te maken.

* door de kern een 2e sprekkurreur (wekelijks) ingesteld. Dit sprekkurreur zal voortaan elke Vrijdag gehouden worden in wachtkamer 1, bagene grond, gedurende de middagpauzes. Vooral de vragen met betrekking tot tariefkwesties, tariefsprekkurreur en dergelijke zijn speciaal voor dit sprekkurreur bestemd.

Voorlopig zijn er nog wel geen televisie-uitzendingen van uit Den Haag of Rotterdam, maar onze vroegere collega P. v. d. Bijl is klaar als het gaat beginnen. Op zijn dag vertrees een imponerende TV-antenne. Klaar voor de start.

Een naam om te onthouden

Over het Marshallplan werd en wordt veel gesproken en geschreven. Niet ten onrechte. Besef men wel dat Nederland zonder Marshallplan er ellendig aan toe zou zijn? Werkloosheid, scherpe distributie en armoede zouden ons deel zijn, want ons zouden de middelen ontbreken voor de allermodestelijkste grondstoffen (tarwe, katoen, olie), machines en producten te kopen. Zonder Marshallplan zouden in Nederland brood, suiker, eteren, melk en schoenen niet van de bon zijn, zouden onze fabrieken geen grondstoffen hebben, geen nieuwe machines en geen automobielen. Alleen op eigen kracht aangevoerd, zou ons land en met ons West-Europa diep wegzinken in een moeras van armoede en misère. Generaal Marshall heeft zich door zijn plan — ook al diende hij de belangen van zijn land daar eveneens mee — onsterfelijk verdienstelijk gemaakt. Zijn naam zal daardoor in de wereldgeschiedenis blijven voortleven.

niet interesseert hoe of hun spaargelden beheerd worden, omdat het altijd goed geweest is en nu ook wel zo zal zijn. Wij zijn er van overtuigd, dat ons spaarfonds goed beheerd wordt, maar desondanks, of liever nog, juist daarom hebben de bestuursleden recht op onze belangstelling. En van deze interesse kunnen wij blijk geven op de spaarfondsvergaderingen.

VDH-erfsters, wij rekenen op Uw aller aanwezigheid.

de STORM

Het onderwerp van de gesprekken van deze week was de vliegende storm — af en toe met orkaankracht — die over de lage landen vaagde. Aan de Maanweg liepen wij maar weinig overij op al is de fietsenstalling die opgepakt en op van Wamelen's directieketting gemaakt werd, wel de moeite waard.

140 km per uur was de windsnelheid Dinsdagmorgen. Uw redacteur meende op grond van aerodynamische theorie te mogen beweren, dat hij op de fiets vorderende met een 10 km per uur, in werkelijkheid een snelheid had gehad van 140 + 10 = 150 km per uur, doch vrouwlief hielp hem uit de droom.

Niettemin verwekten de gele en de blauwe aanzienlijk meer klacht dan gewoonlijk en waren er opwindende verhalen te over, om maar niet te spreken van verkwikkende tafelen van zich aan bomen klemmende fietsen. Het sterkste verhaal was dat van de man die onze schoorsteen zag zwiepen in de wind al mag met ere vermeld worden de episode van de 4 VDH-ers die op de hoek, Marianna-laan/Westendijkstraat achteruitfietsen.

I. v. d. Poel is verhuisd naar een nieuwe kamer in de hal beneden, een voormalige wachtkamer. Telefoonnummer 186.

De voormalige kamer van de heren v. d. Poel en Stevens is voorlopig bezet door de heren Roorda en Maas. Na de verbouwing van de p.t.o. ruimte verhuizen deze heren weer naar de overkant.

De fietsenstalling baart onze portiers zorgen er is voldoende plaats voor allen en toch zijn er velden, die — geen lust hebben helemaal naar de achterste rekken te lopen — hun fiets in de volle rekken duwen tegen het gas of de muur zetten.

*Oude en regel brengen voorspoed in huis". Deze zal grootmoeder. Zet uw fiets op de plaats waar hij hoort: in een lage sleuf.

De eerste vertoning van film WIT WINT werd Maandag 11 een groot succes; ondanks de storm was de zaal vrijwel uitverkocht. Maandag a.s. de laatste voorstelling. Wie deze wil bijwonen wende zich tot de afd. Sociale Zaken.

Ook onze etalage Parkweg staat in het teken van de TBS-beslissing.

Woensdag 9 Maart 1949 te 20.00 uur zal in de filmzaal Maanweg een

VAKBEWEGINGSAVOND

gehouden worden.

De heer Grasso, de landelijke secretaris van de Kath. Metaalarbiders Bond zal spreken over:

DE VAKBEWEGING

Na de pauze gelegenheid tot vragen stellen.

Toegang vrij, alleen zal f.0.10 voor onze diverse personeelsfondsen gevraagd worden. Introductie's toegestaan.

KOMT ALLEEN

Kaarten a.s. Maandag tijdens de kernsprekurren in wachtkamer 1.

BURGERLIJKE STAND.

Gehuwd:

Op 15.3.49 Hr. K. Bakker — afd. Metaalmagazijn — met Mej. L. F. Cadée — afd. Expeditie.

Hartelijk dank aan directie, afd. chefs en collega's voor de cadeaux ontvangen bij mijn trouwen.

A. HOLLEMANS, Afd. Montage.

Ongemotiveerde schroom weethield U er wellicht van, U op te geven voor de

Vrije Tijds Tentoonstelling

Overwin die schroom en denk aan onze slagzin:

Wat U in vrije tijd presteert,

wordt ook door and ren gewaardeerd

Aanmeldingsformulieren verkrijgbaar bij:

Hr. Vreaken — Planbureau.

Hr. Koopman — Typekamer.

Hoofdkantoor.

Deze week lag in de hal uitgesteld het werk van de omscholingscursus. De drie kandidaten slaagden allen. De resultaten van drie maanden omscholing zijn verblijvend. Geslaagd zijn: H. J. Hoogduin (17 jaar), J. Lagrand (29 jaar) en J. H. Kempers (22 jaar). Om te illustreren wat met zo'n drie maanden Hoogduin nooit naar de Ambachtschool is geweest en 27½ jaar geleiden volkomen ongeschikt bij ons in dienst kwam, Kemper is van origine houtbewerker en Lagrand is via de Rijksverrijplaat uit militaire dienst gekomen. Hij heeft in Indonesië gediend bij de REME. Alle drie ontvangen nu een voortgezette opleiding.

NIEUWE MACHINES.

De stroom nieuwe machines houdt aan. Deze week arriveerde enkele draai- en fraysbanken, pers- en boormachines, alsmede een polijstmachine voor de meubelmontage.

Fabriek UTRECHT

PUNTEN van de Directie-Kern vergadering

1e In de mannen-garderobe zal spoedig

1e Verkleining komen; nieuwe rekken worden geplaatst, waardoor wij 120 plaatsen meer krijgen om de jassen op te hangen. Ook de doeltreffendheid van de huidige hangers zal worden bekeken.

2e In de ventilatie van de metaalafdeling komt verandering en wel op korte termijn.

3e Het tochtprobleem bij de manneningang -uitgang zal worden opgelost.

4e Het te laat uitbetalen van kinderbijslag zal niet meer voorkomen. Het viel de Kern echter zwaar dit punt te verdedigen, zij verzoekt dan ook steeds met geruhnde bezwaren te komen. Gelukkig zet de secretaris niet alle binnenkomende bezwaren op de agenda.

5e Ook in Utrecht is het belang van de Stichting van een ondersteuningsfonds besproken. Ook Ziekentooit kwam daarin onder de loupe evenals de noodzaak van een studiefonds werd besproken.

6e De Kern kon niet langer genoege nemen met het feit dat Utrecht nog steeds werd vergeten in het „Hoofd" van het VDH-je, dit zal anders worden.

(De Kern zal dit wel niet zo aanmatigend bedoeld hebben als het klinkt. Dit wordt niet anders. Utrecht is niet vergeen in de kop van het VDH-je. Ons bedrijf heet: VAN DER HEEM N.V. — DEN HAAG — HOLLAND, hetwelk op al onze stukken is en blijft vermeld. Utrecht komt dus niet in de kop maar heeft toch geen reden van klagen gezien de paginakop die hierboven staat.)

Redactie)

7e De Directie heeft bezwaar tegen verkoop van verschillende artikelen in de cantine. Wel kan in de toekomst verkoop van melk worden verwacht.

8e Het nogmaals gedane verzoek om thee is voorgoed met „neen" beantwoord. Er zijn echter andere plannen, wanneer deze worden verwezenlijkt, zal het gemis van thee misschien worden vergoed.

Tentolite worden nog enige zaken bespreken buiten de agenda om. Hiervan willen we alleen noemen wat gezegd werd omtrent de middagpauze. Laat niemand vergeten dat rust en orde een eerste vereiste is. Nogmaals wordt er aan herinnerd, dat het absoluut noodzakelijk is in het eerste kwartier te roken. Neemt hier goede nota van. Wat thuis niet mag, mag hier ook niet, laten we trots zijn op datgene wat we hebben en dus allen medewerkers onze schattigheid tot een prettig half uur te maken.

Er werd de dingen van alle dag

... voor de tandwielengroep een tafel aangemaakt, terwijl gereedschapsborden en dergelijke soort voorzettingen in bewerking zijn. Van Den Haag zijn nu nagenoeg alle tandwielren, rondzels en assen, gereed of in bewerking, overgebracht.

* opnieuw wapenschrouw gehouden ten aanzien van het programma van onze ge-

DE KROON

Voor een uitverkochte zaal heeft de heer Gerh. H. P. Velkamp gisteravond voor de afdeling Den Haag van de Vereniging Nederlandsch Fabrikaat een lezing gehouden over:

RIJWIELEN EN GEMOTORISEERDE RIJWIELEN ALS INDUSTRIALISATIE-OBJECT

Om alle misverstand te voorkomen, de-er voordracht was niet bedoeld als reclame voor het Rijwiel Solex, doch een analyse van de mogelijkheden en moeilijkheden van de industrialisatie.

Waarom geïnvesteerd moet worden is bekend: er moet meer werkgelegenheid komen. Men kan nieuwe industrieën oprichten of bestaande uitbreiden. Voor beide is nodig: geld, mensen, machines, materiaal. Daarnaast is men er nog niet, wat de grootste zorgen baart is het technische en organisatorische kennen en kunnen, de „know how" zoals de Amerikanen dit noemen.

In de rijwielindustrie kennen wij fabrieken, zelfmonterende grossiers en fietsmakers. De fietsen die zij maken worden samengevoerd uit onderdelen, die men meendeels van grossiers of fabrikanten betreft. Aanwezigen er veel buitenlandse fabrieken bij is bijvoorbeeld kettelingen, remnaven en het veelal niet loont de onderdelen zelf te maken, zou hier een prachtige industrialisatiebehoefte zijn. Helians is dit niet al te best gegaan. De fabriek kan worden gehangen. Dan wordt er helemaal niets meer geïmporteerd. Een nieuwe industrie is ook de vóórrooiting van rijwielen met hulpmotor. De vóórrooitingse hakkeploep en elektrische fiets waren experimenten die niet slaagden. Waarom de Solex wel slaagt? Omdat de techniek in die tientallen jaren vorderingen heeft gemaakt en men dit probleem terdege bestudeerd

Geboren: Cornelia en Antonia; tweeling van W. Pel en P. J. Pel-Agterberg, afd. Montage op 28-2-49.

Reinier Thomas Cornelis, zoon van R. Th. Freund, afd. Montage op 28-2-49.

En belangrijk aantal mensen van deze afdeling is bezig met het in stand houden van de bestaande gereedschappen. De overigen, meestal voor nieuwe producten, zitten feitelijk tot over de oren in het werk. Speciaal van hun resultaten is het tijdig starten der nieuwe producten afhankelijk.

* nu ook gereed gekomen met de lichtleiding in de Arentzstraat, terwijl v. d. Maas met zijn helpers nagenoeg gereed is met de opstelling der baden in de galvanische afdeling.

Nu komt nog het plaatsen van de afzuigventilatoren, de opstelling van omvormers en het aansluiten van de baden daarop.

* 11. Vrijdag door Hr. Schouten de 3e les „Tandwielren" gegeven. Vogels van diverse pluimage luisterden met aandacht om wetenschap op gebied van tandwielren te vergaren of het vroeger geleerde weer op te frissen.

* op al onze mededelingenborden een lijst van kiesgerechtigden en candidaatrechtigden opgehangen; een volgende stap dus naar onze nieuwe kern.

VELOSOLEX IN ENGELAND.

De VeloSolex heeft zijn intrede gedaan met een levering van enkele honderden stuks aan Solex Ltd. te Londen, welke de productie in Engeland ter hand zal nemen en daar te lande met een All-British product even groot succes wil oogsten als de VeloSolex in Frankrijk, waar 30.000 stuks alleen al in Parijs rondsnorren.

Naaft de Nederlandse Kroon Rijwielabriek N.V., die de Solex produceert voor de Benelux-landen en hun overzeese gebiedsdelen, is er nu ook een fabriek in Zwitserland en een in Engeland. Solex veroverd de wereld! De prijs in Engeland is £48.—.

Type-keuring SOLEX

Volgens de Nederlandse Rijwielhandel zal een type-keuring voor rijwielen met hulpmotor worden ingesteld om te beoordelen of deze aan de eisen voor gelijkstelling met rijwielen voldoen.

De keuring zal geschieden door het B.I.M.A. (Bureau Inschrijving Motorvoertuigen en Aanhangwagens). De typen van hulpmotorrijwielen, welke gelijkgesteld worden met het rijwiel en waartoe ook vermoedelijk het Rijwiel-Solex zal behoren, worden voorzien van een kenteken met rijksmerk en nummer, dat aan het rijwiel wordt bevestigd.

Dat betekent dus, dat de nummerborden van de Solex af gaan, waardoor deze aan schoolheid winnen en de Solex een typeplaatje krijgt in de geest van de Belgische belastingplaatjes. Het betekent niet dat nu elke Solex afzonderlijk zal moeten worden gekend.

TENNIS geen luxe-sport voor elegante lanterfanterers

door A. S. ATTACIO

Tennis is een spel van snelle reactie en technische beheersing, van intuïtie en harde training voor degene, die er iets in wil bereiken.

Tennis is niet wat men denkt: een elegant lanterfanter van vlotte jongelui, modieus gekleed en met messcherpe vrouwen in pantalon, zo men geen korte broekjes draagt die de Hollanders sports noemen.

De lieden die op Zomeravonden eens een balletje slaan en meesters zijn in het opvallend vlot bezigen van vaktermen en in hooise stijl met hun dames thee drinken in het paviljoen zijn de ware broeders niet. Zij zijn de paradepaarden die de waardering voor de mooie sport die tennis is, helaas ongunstig hebben beïnvloed.

Want tennis is een sport die zijn beoefenaars evenmin uitput als voetbal, zwemmen, wielrennen of atletiek. Slappe Timussen zullen er nooit iets in bereiken want de goede tennisplayer heeft een ijzere pols en prima werkende longen en hart, en is iemand die zijn handdoek heus wel nodig heeft om zijn zweeldruppels af te wassen, en wiens vuist meer staat naar het vastklemmen van een racket dan naar het elegant (pink omhoog) manipuleren met het theekopje.

Alle mannen en vrouwen, die sterk en gezond zijn, kunnen deze sport beoefenen.

De kosten?
Tennis behoort tot de dure sporten denkt men.

Toch kan het U meevallen. Van primaire noodzaak is het racket. De prijzen hiervan variëren van f.25.— tot f.40.—.

Wellicht kunt U echter volstaan met een tweede-hands racket. "Lichtes", "Zoekertes" of hoe de kleine advertenties heten, wijzen U de adressen en noemen prijzen, die veelal de f.15.— niet overschrijden. De baanhuur voor een geheel seizoen bedraagt gemiddeld f.60.— tot f.80.—, waarvoor dan b.v. een avond gespeeld kan worden. Bestaat Uw clubje uit tien personen, dan zal elk f.6.— tot f.8.— per persoon hebben te betalen. Contributie van de Nederlandse Lawn tennis-bond en veelal een baankaart bedragen omstreeks f.3.—. Verder zal men kosten voor de ballen moeten maken (kosten ± f.150 per stuk, verbruik ongeveer een dozijn per clubje, per seizoen).

De kleding zal door velen uit eigen garderobe worden verzorgd, of speciaal worden aangeschaft. Een speciale kleding is niet voorgeschreven, alhoewel een ieder naar wille althans sportieve kleding zal streven. Noordenzaak is dit echter niet.

Het schoeisel bestaat uit witte ennisshoenen. U het bovensaande zien we, dat tennissen nie de "dure" sport is, waarvoor het maar al te vaak wordt gehouden.

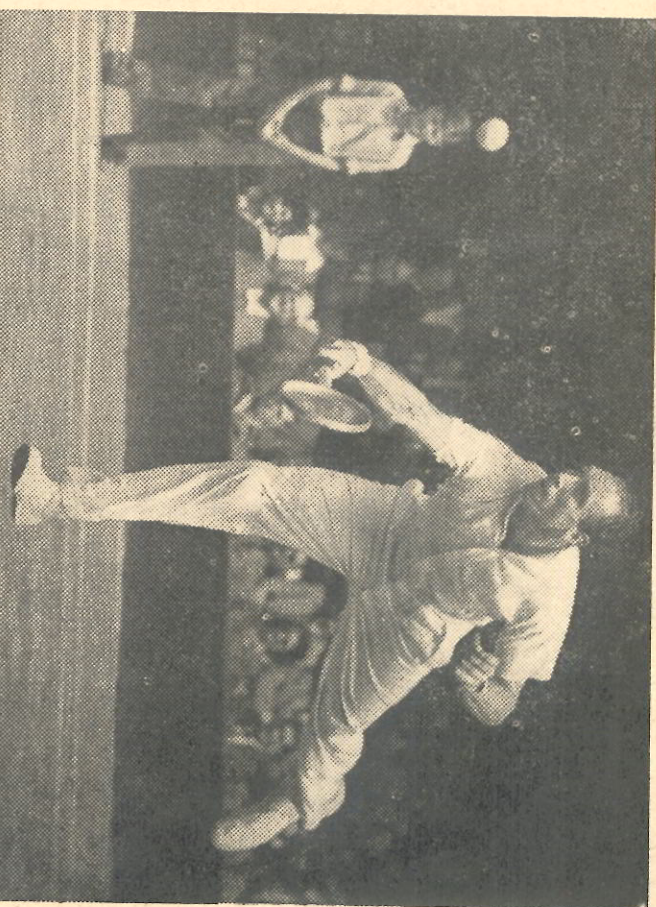
Resumerend komen we tot de volgende kosten per seizoen (niet in verenigingsverband, doch in een zelf gevormd clubje):

baanhuur	± f.7,—
ballen	± "2,30
schonen	± "4,—
Bond- en baankaart	± "3,—
	± f.16,30

In dit bedrag zijn racket, kleding en kosten van onderricht niet begrepen.

Hierleden we de totale kosten tot een bedrag per week, dan zien we, dat met bioscoopbezoek en bezoek aan sportevenementen, gewoonlijk aanmerkelijk hogere bedragen genoemd zijn.

Verenigingsleven.
90% van de tennisspelers is geen lid van



GROTTMEESTER VAN SWOL IN ACTIE OP WILHELEDON

clische Nieuwe Courant

een vereniging. Het verenigingsleven is in de tennissport vrij kostbaar. De grote verenigingen in Den Haag en Utrecht: Leimomas, Nieuwe Marlot Club, Rijnauwen, etc. vragen een jaarlijkse contributie van ca f.50.—.

Vanzelfsprekend biedt een lidmaatschap diverse voordelen. Zo zullen de verenigingen de beschikking hebben over banen voor een langere duur dan b.v. één avond. U kunt dus wellicht op verscheidene dagen spelen (soms doorlopend elke dag). U zult voorts geen materiaalkosten hebben, daar deze voor rekening van de club komen.

Ook voor tennissverenigingen is een competitie ingesteld. Ongeveer zes teams worden in een competitieafdeling ingedeeld, zodat gemiddeld tien wedstrijden per seizoen Uw deel zullen zijn!

Onderricht.

Voor ongevoelden is enig onderricht noodzakelijk. Voor een leuk lijkt de tennissport zeer simpel, doch eenmaal het racket gehanteerd hebbende, zal men hier spoedig anders over denken.

Voor dit onderricht zijn personen als beroeps-instructeur werkzaam. Een rijksdaalder per uur zal al gauw moeten worden betaald, terwijl de prijs overigens van de grootte van de groep afhankelijk zal zijn.

Lidmaatschap van een vereniging houdt geen onderricht in!

Speelgelegenheden.

De speelgelegenheden is in Nederland niet groot. In Den Haag en Utrecht vinden we o.a. de volgende banen: Belgisch Park, Van Heutsz, M.E.S., Sunny Court, Berg en Dal, Klein Zwitserland, Marlot, Vredenburg, Vreugd en Rust, Park Leeuwenberg, baan Teverve Schram, M.I.T., Oudenrijn en nog enkele.

Tennis wint aan populariteit.

Tennis wint aan populariteit. Na voetbal, turnen en zwemmen staat tennis, wat aantallen georganiseerde beoefenaars betreft op de vierde plaats (ca 46.000 leden) en het ledental groeit gestaag. Amerika, het land, dat ons in veel voorgraat heeft in steden ter grootte van de stad Utrecht, vaak meer dan honderd gemeentelijke banen in exploitatie.

De aanlegkosten van banen en de onderhoudskosten zijn hoog. Hoe groot is ook echter het aantal jaren, dat men er genoege van heeft? Speelde de Zweedse Koning niet op z'n 80e jaar nog tennis?

Zo uw financiën dit toelaten en zo Uw interesse niet naar andere takken van sport uitgaat, zouden wij gaarne willen adviseren een clubje te vormen of U bij een vereniging aan te sluiten.

Spoeidig zullen termen als ace, base, line, deuce, lob, smach, croesvullen en backhand (wanneer gebruiken we Hollandse uitdrukkingen?) ook in Uw vocabulaire voorkomen.

DE KROON

Varia

A. Wanstecker, baas van de framebouwerij, behaalde zijn diploma autoogen lasser bij de Wela lasacademie te Rotterdam.

*

De ontruiming van het grote cartonmagazijn op de eerste verdieping nabert zijn voltooiing. De vrijgekomen ruimte zal door de Kroon dankbaar worden benut.

*

Wanneer er aan de Maanweg ontwikkelings- of ontspanningsavonden zijn zijn de mensen van de Kroon daar ook welkom. Kaarten kunnen zij altijd aanvragen bij de heer Hooftman, op Maandag tijdens de middagpauze.

*

Nu de kern gekozen en geïnstalleerd is, wordt er spreekuur gehouden. Voor de eerste maal zal dit zijn op Woensdag 9 Maart aanstaande.

*

Tijdens de middagpauze in de spreekkamer naast de cantine. Aanwezig zijn de heren Hooftman en v. d. Zalm.

*

Op een van onze puntsmachines is een Microtherm tijdrelais gemonteerd.

het V.D.H.-tje

12 Maart 1949

Onze koers moet zijn: KWALITEIT

Senior en Junior

J. de Bruyn Sr. en J. de Bruyn Jr., vader en zoon, ouwe Jaap en jonge Jaap, werken in dezelfde fabriek. Sr. als spouwer, en Jr. als draaier. Ouwe Jaap heeft nooit een vak geleerd. Heel vroeger was hij koelster bij een stalhouderij; met de paarden verveeren zijn beroep en nu is hij spouwer. Hij doet het graag en goed, maar heeft toch heimwee naar de jaren van zijn jeugd, toen hij op de bok zittend prettig werk deed.

Jonge Jaap, zijn naammoot en oogappel, ging naar de ambachtsschool en verandaar naar de bedrijfsschool van een grote fabriek. Nu staat hij aan een splinternieuwe Amerikaanse draaibank en zwaait een groot naar zijn vader, als die met een herwagen voorbijrijdt. Jonge Jaap weet van werken. Als hij 's avonds thuis vertelt van de belevenissen van de dag, van de werkstukken, die hij maakt en de moeilijkheden, die hij ondervindt, zegt ouwe Jaap al gauw dat het hem te geleerd wordt. Ouwe Jaap weet niet wat een micrometer is en van toleranties heeft hij nog nooit gehoord. Op de bok had je dat niet nodig en als spouwer evenmin. Met enige eerbied kijkt hij dan naar zijn knappe zoon, die zulk mooi werk maakt en die zoveel weet.

Ouwe Jaap en jonge Jaap vertegenwoordigen de oude en de nieuwe tijd. Mensen als de Bruyn Sr. hebben altijd eerlijk hun best gedaan en zijn altijd nuttige leden geweest van de maatschappij, maar het tegenwoordige Nederland is meer gesteld op Juniors; op mensen die een vak kennen en die kwaliteitswerk kunnen leveren.

Toen ouwe Jaap nog jong was, leerde Holland van de handel. Wij hadden een land van melk en boter en leverden dat aan onze buren, vooral aan Engeland. Toen vond men de kunstboter, de margarine uit. Margarine was goede koers dan boter en de Nederlandse boterhandelaars, die meenden handig te zijn, mengden de goedkope margarine door de duurdere boter. De knoeierij kwam natuurlijk aan het licht. De Nederlandse boter en de Nederlandse handel verloren hun goede naam. "Holland bloeit weer, Holland knoeit weer", spottte men. Sindsdien moet de Nederlandse boter een rijkskeur dragen. De Nederlander moest tegen zichzelf beschermend worden.

Na de bevrijding was er een tijd, dat door allerlei omstandigheden niet veel op kwaliteit gelet werd. Nederland moest exporteren om te kunnen leven. Het gehate "alleen voor export" is geen product van willekeur, doch bittere noodzaak. Toen er een ware goederehonger was in de gehele wereld, was exporteren geen kunst. De klant was niet kieskeurig. Nu staan de zaken anders. De klant is weer koning en eist kwaliteit. Het is jammer dat het streven naar verhoging van de arbeidsproductiviteit de gehele dag heeft gewekt, dat het er alleen maar om gaat zoveel mogelijk te produceren. Productie, productie, productie riepen vele bedrijfsleiders, men rekende alleen in aantallen. Kwantiteit was roekel.

Kwaliteit is troef. Eerst moet men goede producten maken en daarna de productie opvoeren. Want de klant, in binnen- en buitenland, is kieskeurig en eist het beste. Kwaliteitswerk is het kompas waarop Nederland varen moet. Zwitserland zij ons een voorbeeld. Een eeuw geleden een arm, dun bevolkt bergland. Zonder bodemschatten of andere rijkdommen. NU: het rijkste land van Europa met een welvaart die ons ongeloflijk voorloopt.

Reden: Zwitserland begreep zijn tijd en maakte kwaliteits producten. Zwitserse horloges, automaten, locomotieven, elektrische apparaten, turbines en motoren, behoren tot de beste in de wereld. Onbetwist! Nederland zal dezelfde kant uit moeten. Die weg zal lang en moeilijk zijn, maar wij hebben geen keus.

Hoe kan iedere Nederlander hier toe het zijne bijdragen?
In de eerste plaats door te beseffen, dat onze enige kans ligt in het maken van goederen van prima kwaliteit.
Kwaliteit is het kompas waar het Nederlandse bedrijfsleven op zal moeten zellen, willen wij in veilige haven komen.
En evenmin als aan boord van een schip de machinist komt vertellen hoe de stuurman moet varen, of de kok aan de bootman aanwijzingen gaat geven, omtrent het onderhoud van het wagen, evenmin moet iedere Nederlander zich voortdurend het hoofd gaan breken over de problemen van: machines, methodes, materialen, fabrieksgebouwen, opleiding, omscholing, huisvesting, die nu onmiddellijk rijzen.

Het schip vaart goed als de stuurman een goede koers laat varen, de machinist zorgt voor zijn motor, de kok een goede pot kookt en de bootman zorgt, dat alles aan dek goed onderhouden wordt.
Doe je werk zo goed je kunt op de plaats waar je staat, daar gaat het om.
Nederland kan kwaliteitsproducten leveren als de Nederlanders ieder voor zich hun werk goed doen.

Als de draaier zorgt, dat ieder product, dat hij aflevert, onberispelijk is, als de slipper goed slijpt, de magazijnbediende goed oppbergt en aflevert, de boekhouder zorgt, dat zijn werk af is en de cantinejuffrouw zijn ma koffie zet. Als de constructeur alleen maar goede ontwerpen maakt, de verkopers hun klanten goed bedienen, de loonadministratie op tijd de lonen klaar heeft en de chauffeur zorgt, dat zijn auto goed onderhouden wordt en hem niet verwaarloost. Zo ontstaat kwaliteit, want kwaliteit is de uitkomst van een heel lange optelsom van ieders werk.

Het eindproduct van de fabriek waar men werkt is het resultaat van de samenwerking van allen. Naarmate ieders deel beter is, wordt het eindproduct beter.



AAD DE BRUYN IN ACTIE

ATHLETIEK

Onze sportmedewerker — de heer Attasio — geeft in zijn derde bespreking een overzicht van de atletiek. Atletiek is een sport, die in Nederland eigenlijk veel te weinig wordt beoefend, want de 350 atletiekers enigen met hun 15.000 leden zinnen in het niet tegenover de 250.000 voetballers.

Niettemin is atletiek de sport der sporten, die de serieuze sportbeoefenaar de gelegenheid biedt jarenlang zijn lichaam in prima conditie te houden.
Op de Olympische spelen blijkt dat onze Nederlandse atleten, om alleen maar de namen Fanny Blankers-Koen en Wim Sijkhuis te noemen, niet onderdoen voor hun buitenlandse mededingers. Doch tot Sijkhuis-hoogte behoeven wij niet te slagen als wij atletiek beoefenen alleen met het doel het lichaam sterk en gezond te houden.
Atletiek is geen dure sport en ieder gezond mens kan er aan deelnemen.

In den vervolge

R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.
De voorgenoemde naamverandering van de N.V. Handelsmaatschappij R. S. Stokvis & Zonen heeft dezer dagen zijn beslag gekregen. De nieuwe naam van de vennootschap is: R. S. Stokvis & Zonen N.V., welke naam van nu af aan moet worden gebruikt.

Nederland is het land, dat 10 miljoen mensen moet voeden, kleden en huisvesten, het kan alleen leven als wij dat mogelijk maken. Door ons kwaliteitsproduct!